



**FUGA**  
Formation

**Code R.N.C.P**  
catégorie 1B : RS6867

## INFORMATIONS

### **PUBLIC**

Conducteur permanent ou occasionnel de chariots élévateurs

### **PRE REQUIS DE PRÉSENTATION A LA FORMATION**

- Avoir au minimum 18 ans
- Être apte médicalement
- Savoir lire et écrire la langue française
- Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

### **PRE REQUIS DE PRÉSENTATION A L' EXAMEN**

- Avoir au minimum 18 ans
- Être apte médicalement
- Avoir suivi une formation CACES® R489

### **NOMBRE DE PARTICIPANTS**

12 personnes maximum

### **DURÉE :**

3 à 5 journées selon le niveau de l'apprenant

### **LIEU**

Fuga Formation Amiens

### **DÉLAIS D'ACCÈS**

En fonction des places disponibles

## CACES® R489 Catégorie 1B

Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)



## OBJECTIF DE LA FORMATION

- Préparer chaque conducteur aux épreuves théoriques et pratiques conformément à la recommandation CACES® R489, selon la catégorie visée.
- Être capable de mettre en pratique les consignes de sécurité prévues pour les engins de la recommandation CACES® R489 Cat. 1B
- Conduire en sécurité un chariot élévateur autoporté
- Appliquer les consignes de sécurité
- Examiner l'engin de manutention et ses équipements et mettre en pratique la maintenance de premier niveau
- Communiquer les anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

## CONTENU DE LA FORMATION

### **Réglementation et textes de la sécurité sociale :**

- Réglementation et textes de la sécurité sociale
- Rôles des différentes instances et organismes de prévention : inspection du travail, CRAM/CARSAT, médecine du travail, contrôle technique
- Conditions requises pour conduire et utiliser un chariot élévateur et responsabilité qui en découle

### **Classification et technologie :**

- Principales catégories de chariots, caractéristiques fonctionnelles, utilisations courantes et limites d'utilisation pour chacune des catégories d'engins
- Les différents organes, leur technologie et leur fonction fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité



## INFORMATIONS

### MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

- Exposés théoriques
- Mise en situation et pratique sur engin
- Études de situations et partage d'expérience

### MODALITÉ D'ENCADREMENT

- Formateurs professionnels des métiers de la logistique avec 5 ans d'expériences
- Testeurs certifiés

### RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

Mme Kelly Henderson

### MODALITÉ DE SUIVI STAGIAIRE

Questionnaire contrôle qualité

### Certificat CACES ® :



N° D-568-04

### VALIDITÉ

5 ans

### TARIF

Nous consulter



### LE CENTRE DE FORMATION

Parking gratuit  
Salle de restauration  
Commerces à proximité



### REFERENT HANDICAP

Si vous êtes en situation de handicap, nous vous invitons à contacter :

Mme Aurélia Berquier  
03 60 62 01 81

[aureliaberquier@fugaformation.fr](mailto:aureliaberquier@fugaformation.fr)

## Sécurité :

- Différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé de la prise de poste à la fin de poste
- Informations données par la lecture de la plaque de charge (selon catégorie de chariots) et conditions de stabilité frontale du chariot
- Dispositifs de sécurité pour le conducteur
- Interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
- Règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Produits dangereux et risques liés à leur manutention
- Vérifications et opérations de maintenance du ressort du conducteur

## Formation pratique

- Réalisation en sécurité par le conducteur des opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur étude de la capacité et vérification de l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- Lecture et utilisation de la plaque de charge
- Manutention de charges en fonction de la capacité et de la catégorie du chariot
- Opérations et vérifications de prise de poste et de fin de poste
- Circulation et arrêt du chariot de manutention en sécurité
- Opérations de maintenance de son ressort compte-rendu à sa hiérarchie des anomalies et difficultés rencontrées

## MODALITÉ D'ÉVALUATION

- Questionnaire avec questions fondamentales définies par la recommandation, afin d'évaluer les compétences et capacités théoriques du candidat
- Exercice pratique avec critères d'acceptation définis par la recommandation, sur une catégorie ou une combinaison de plusieurs catégories

Tous les stagiaires doivent avoir leurs équipements de protection individuelle (EPI) pour les ateliers pratiques

Chaussures de sécurité / Gilets et gants de manutention